

# 油管

## 聚氨酯、橡胶、绝缘油管

- 所有油管两端均有3/8"NPTF接口
- 操作压力为700 bar. 均符合SAE 100R10 标准
- 除1/4内径为聚氨酯其余均为塑料护套并具有弹簧保护

### A 绝缘油管

有些应用需要利用油管来隔离电源。绝缘油管漏电小于50mA, 导电率安全水平符合美国汽车工程师协会标准。护套为聚亚氨脂并标记为橙色易于辨认。护套不可穿孔, 以防止潮气进入油管引起漏电。所有的绝缘油管的最小爆破压力为2800bar。

### B 橡胶油管

6螺旋编织 (R13规格) 经双层高强度编织钢丝缠绕增强油管, 工具安全系数4:1。耐油、抗老化橡胶护套。

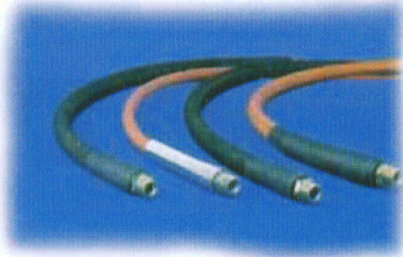
### C 聚氨酯油管

由聚酰胺纤维及钢丝加强层包绕的尼龙管及聚氨酯护套 (导电) 组成, 4:1安全系数, 标准工作压力700 bar, 爆破压力2800 bar。

### D 液压油管组合

型号:9764-油管组件包括9767聚氨酯油管 (1.8m), 内径6.4mm, 带9798油管半接头和9800防尘帽。

型号:9754- 油管组件包括9756橡胶油管 (1.8m), 内径6.4mm, 带9798油管半接头和9800防尘帽。



右表数表明两种不同的油管在回油时间上的差异。实际的回油时间可能有所变动。

油缸回油时间

|         | 型号: 9769 | 型号: 9781 |
|---------|----------|----------|
|         | 3,1m油管   | 3,1m油管   |
| 油缸      | 6,4mm内径  | 9,5mm内径  |
| C2514C  | 51秒      | 14秒      |
| C556C   | 1分, 30秒  | 24秒      |
| C5513C  | 4分, 12秒  | 59秒      |
| C10010C | 6分, 56秒  | 1分, 3秒   |

| 油管类型       | 油管内径       | 油管长度   | 爆破压力    | 订购号   | 油管类型       | 油管内径     | 油管长度  | 爆破压力    | 订购号  |
|------------|------------|--------|---------|-------|------------|----------|-------|---------|------|
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 0,6 m  | 1400bar | 9765  | 橡胶, 金属编织油管 | 6,4mm    | 2,4m  | 1400bar | 9757 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 0,9 m  | 1400bar | 9766  | 橡胶, 金属编织油管 | 6,4mm    | 3,1m  | 1400bar | 9758 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 1,8 m  | 1400bar | 9767  | 橡胶, 金属编织油管 | 6,4mm    | 3,7m  | 1400bar | 9759 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 1,8 m  | 1400bar | 9764* | 橡胶, 金属编织油管 | 6,4mm    | 6,1m  | 1400bar | 9760 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 2,4 m  | 1400bar | 9768  | 橡胶, 金属编织油管 | 6,4mm    | 9,1m  | 1400bar | 9761 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 3,1 m  | 1400bar | 9769  | 橡胶, 金属编织油管 | 6,4mm    | 15,3m | 1400bar | 9762 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 3,7 m  | 1400bar | 9770  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 0,9m  | 1400bar | 9733 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 6,1 m  | 1400bar | 9771  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 1,8m  | 1400bar | 9776 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 15,3 m | 1400bar | 9772  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 3,1m  | 1400bar | 9777 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 22,9 m | 1400bar | 9750  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 4,6m  | 1400bar | 9734 |
| 聚氨酯油管      | 6,4 mm     | 30,5   | 1400bar | 9751  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 6,1m  | 1400bar | 9778 |
| 聚氨酯油管      | 9,5 mm 高流量 | 1,8m   | 2100bar | 9780  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 9,1m  | 1400bar | 9735 |
| 聚氨酯油管      | 9,5 mm 高流量 | 3,1m   | 2100bar | 9781  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 12,2m | 1400bar | 9736 |
| 聚氨酯油管      | 9,5 mm 高流量 | 6,1m   | 2100bar | 9782  | 橡胶, 金属编织油管 | 9,5mm高流量 | 15,3m | 1400bar | 9779 |
| 聚氨酯油管      | 9,5 mm 高流量 | 15,3m  | 2100bar | 9783  | 绝缘油管       | 6,4mm    | 1,8m  | 2760bar | 9773 |
| 橡胶, 金属编织油管 | 6,5 mm     | 0,9 m  | 1400bar | 9755  | 绝缘油管       | 6,4mm    | 3,1m  | 2760bar | 9774 |
| 橡胶, 金属编织油管 | 6,5 mm     | 1,8 m  | 1400bar | 9756  | 绝缘油管       | 6,4mm    | 6,1m  | 2760bar | 9775 |
| 橡胶, 金属编织油管 | 6,5 mm     | 1,8 m  | 1400bar | 9754* |            |          |       |         |      |

注意:聚氨酯油管不能用于过热或有焊接飞溅物的场合

\*配9798油管接头和9800防尘帽